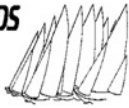




**OX
SS** OXELÖSUNDS
SEGEL-
SÄLLSKAP



Lägga båten helgen innan?

From lördagen kan båten ligga gratis i Promarinas gästhamn. Vi kommer att ha ett telefonnummer till vår hamnansvarig angivet på hemsidan. Det är ju full aktivitet vid denna tid från båtvarven så vi tar frågorna vartefter. Reservationer icke möjligt. Vi kommer även att kunna erbjuda incheckning och besiktning. Närmare info kommer på hemsidan. Gästhamnen i Oxelösund beräknas vara utökad med närmare 100 platser inför 2010.

Samma båttyp men olika lystal. Samma startgrupp?

Grupperingen sker strikt enligt lystal (olika lystal=>olika båtar). Flerskrov seglar egen klass.

Kan ni inte spika banan?

Vi har valt att inte ange en fast bana utan endast en tänkt sträckning, som blir fallet om inte vädersystemen ställer till det. Banlängden enligt inbjudan beräknas ej att utökas. Den etapp som främst kommer att justeras efter vindförhållanden är etapp 2. (Visby-Oskarshamn, den kortaste, men med störst möjligheter till ändringar).

Preliminärt beräknas följande Grässkären, Landsorts angöring, Visby, Västerviks angöring, Ölands Norra, Blå Jungfrun, Oskarshamn, Blå Jungfrun, Gustaf Dale'n, Norra Kränkan, Grässkären att bli rundningsmärken.

Livflotte ?

Diskussion pågår vilka krav som skall ställas på denna segling. Livflottekrav kommer att finnas, men i dagsläget vet vi ej vilket. Uppfyller man kraven från 2009 (obs nya datum 2010) är det dock fullt ok. Vi anger kraven så snart dessa spikats.

Varför begränsa deltagarantalet?

Vi är 3 arrangörer/arrangörshamnar som samtliga skall ha både fysiska förutsättningar och personella förutsättningar (oftast krävs att semesterdagar tas ut). Tiderna för Pitstoppen är inte helt förutsägbara, det kan gå lätt, det kan bli komplext. 125 deltagare är begränsningen för 2010.

Spikad banriktning oavsett vindriktning?

Pitstophamnarna måste kunna planera in funktionärerna.

Ni har tagit bort kravet på erfarenhet av havssegling 100 nm, varför?

Vi har istället lagt in motsvarande klausul i Rorsmansförklaringen, där ni undertecknar att ni har tillräcklig kompetens för den här seglingen.

Vi vill ha klart för oss att ni vet vad ni ger er ut på.

Konkretisera detsamma är svårt eftersom det är viss skillnad att ta sig över Gotska Sjön i 25 m/s i bonnkryss eller i 5 m/s halvwind. Vi vill att ni förstår hur det är att vara ute i 25 m/s. (hoppas ni slipper men det är ingen utopi att det inträffar.).

Ni kräver anslutning till arrangemangets trackingsystem?

Det krävs en egen hemsida för att kunna följa enbart deltagarna samlat, vilket inte är helt elementärt.

Vi har de senaste åren haft trackingsystem på alla båtar. Det har blivit uppskattat både av intresserade och av säkerhetsansvariga även om förbättringar kan göras.

Vi beslöt oss därför direkt att Watski2star Baltic skulle ha ett trackingsystem, som from 2009 är ett krav. Vi ökar säkerheten och vi kan erbjuda en spännande följning hur det går för deltagarna.

För de som inte själva vill investera erbjuds deltagarna att för subventionerade 300 kr (PreI) att hyra en transponder(ProEvo-transponder). Krav är koppling till 12 volt. ProEvo utvecklar trackingsidan. Samtidigt finns köperbudande om både AIS (TrueHeading) och ProEvo-transponder till deltagarna.

Varför inte omstart per klass istf egen pitstoptid, mer samlad klass per etapp?

Vi har valt att , liksom 2009, fortsätta med egen pitstoptid och individuell starttid efter varje Pitstop.

Hur stora blir klasserna?

Maxgränsen går kring 20 båtar.

Båtdatabladet anger antalet segel. Hur räknas stormsegel?

Dessa går utanför. Om 3 försegel är tillåtet i båtdatabladet får man alltså ha 3 försegel + stormflock.

Får man segla med både spinnaker och gennaker?

Båtdatabladet eller certifikatet/mätbrevet anger vad som gäller för din båt.

Normalt för en standardbåts båtdatablad är att man får ha med sig 2 spinnakrar ELLER 2 gennakrar.

När skall man starta?

Första start(låga LYS-tal) startar preliminärt kl 16.00 på onsdagen.

Sista start sker onsdag kväll (preliminärt ca 21.30).

När sker klassindelningen?

Detta görs när lystalsfördelningen kan överblickas, vilket kan antas bli i början på maj (många certifikat är det). Klassindelningen blir enligt lystalsintervall.

När får man reda på om man kommer med bland de 125?

Anmälningslistan är ”levande”. Stryker sig någon flyttas efterföljande med automatic ett steg upp.

091014

