



### **Lägga båten helgen innan?**

From lördagen kan båten ligga gratis i Promarinas gästhamn. Vi kommer att ha ett telefonnummer till vår hamnansvarig angivet på hemsidan. Det är ju full aktivitet vid denna tid från båtvarven så vi tar frågorna vartefter. Reservationer icke möjligt. Vi kommer även att kunna erbjuda incheckning och besiktning. Närmare info kommer på hemsidan.

### **Samma båttyp men olika lystal. Samma startgrupp?**

Grupperingen sker strikt enligt lystal (olika lystal=>olika båtar). Flerskrov seglar egen klass.

### **Kan ni inte spika banan?**

Vi har valt att inte ange en fast bana utan endast en tänkt sträckning, som blir fallet om inte vädersystemen ställer till det. Banlängden enligt inbjudan beräknas ej att utökas. Den etapp som främst kommer att justeras efter vindförhållanden är etapp 2. (Visby-Oskarshamn, den kortaste, men med störst möjligheter till ändringar).

Preliminärt beräknas följande Gränskären, Landsorts angöring, Visby, Västerviks angöring, Ölands Norra, Blå Jungfrun, Oskarshamn, Blå Jungfrun, Gustaf Dale'n, Norra Kränkan, Gränskären att bli rundningsmärken.

### **Livflotte ?**

Vi har valt att följa gängse regelsystem. Regelsystemet är inte lätt, men vi har försökt beskriva detta under rubriken Säkerhet Livflottar. Vi tror att den största fördelen med livflotte i Sailing with a friend är möjligheten att få upp vännen som glömde haka fast sig och råkade drutta i. Se även Inbjudan för ompackningsdatum mm.

### **Varför begränsa deltagarantalet?**

Vi är 3 arrangörer/arrangörshamnar som samtliga skall ha både fysiska förutsättningar och personella förutsättningar (oftast krävs att semesterdagar tas ut). Tiderna för Pitstopen är inte helt förutsägbara, det kan gå lätt, det kan bli komplext (tex 2008 behövde Oxelösund vid målgången den större delen av funktionärerna från kl 04.00 natten till söndagen, mot planerat lördag em. ). Vi vill försöka växa någorlunda kontrollerat.

### **Spikad banriktning oavsett vindriktning?**

Pitstophamnarna måste kunna planera in funktionärerna.

### **Ni kräver erfarenhet av havssegling 100 nm , vad menas?**

Vi vill ha klart för oss att ni vet vad ni ger er ut på.

Konkretisera detsamma är svårt eftersom det är viss skillnad att ta sig över Gotska Sjön i 25 m/s i bonnkryss eller i 5 m/s halvvind. Vi vill att ni förstår hur det är att vara ute i 25 m/s. (hoppas ni slipper men det är ingen utopi att det inträffar.).

### **Ni kräver anslutning till arrangemangets trackingsystem?**

Det krävs en egen hemsida för att kunna följa enbart deltagarna samlat, vilket inte är helt elementärt.

Vi (OXSS) hade under vår tid som arrangör av Östersjömaran en egenutvecklad enkel positionsuppföljning som blev oerhört uppskattad både av intresserade och av säkerhetsansvariga. Vi beslöt oss därför direkt att Watski2star Baltic skulle ha ett trackingsystem, som from 2009 blir ett krav. Vi ökar säkerheten och vi kan erbjuda en spännande följning hur det går för deltagarna.

Vi tror att någon typ av dessa system kommer att finnas i framtiden. För de som inte själva vill investera erbjuds deltagarna att för subventionerade 300 kr att hyra en transponder(ProEvo-transponder). Krav är koppling till 12 volt. ProEvo utvecklar trackingsidan. Samtidigt finns köperbudande om både AIS (TrueHeading) och ProEvo-transponder till deltagarna.

### **Varför platssiffermetoden i stället för totaltid enligt LYS?**

Vi tycker att platssiffra ger ett mer spännande arrangemang.

Man kan utgå (tex pga maxtid) och ändå vara med i totalen (även om platssiffran blir hög).

Nackdelen/Fördelen är att om det är en tajt målgång kan man få sista plats/första plats med bara några minuters differens.

Vi har valt platssiffermetoden (även om det gör det dubbelt så krångligt för oss som arrangör).

### **Varför inte omstart per klass istf egen pitstoptid, mer samlad klass per etapp?**

Så kan det bli, men vi väljer att 2009 fortsätta med egen pitstoptid.

Att lösa vid klassomstart är: När skall starten gå?

### **Hur stora blir klasserna?**

Maxgränsen går kring 20 båtar.

### **Båtdatabladet anger antalet segel. Hur räknas stormsegel?**

Dessa går utanför. Om 3 försegel är tillåtet i båtdatabladet får man alltså ha 3 försegel + stormflock.

### **Får man segla med både spinnaker och gennaker?**

Båtdatabladet eller certifikatet/mätbrevet anger vad som gäller för din båt.

Normalt för en standardbåts båtdatablad är att man får ha med sig 2 spinnakrar ELLER 2 gennakrar.

### **När skall man starta?**

Första start( låga LYS-tal) startar kl 16.00 på onsdagen.

Sista start sker onsdag kväll (preliminärt ca 21.30).

### **När sker klassindelningen?**

Detta görs när lystalsfördelningen kan överblickas, vilket kan antas bli i början på maj (många certifikat är det). Klassindelningen blir enligt lystalsintervall.

090331

